

Meilleurs pneus pour Lotus Elise S3

Dimensions de pneus recommandées pour l'Elise S3

Pour la Lotus Elise **Série 3 (S3)**, les dimensions de pneus d'origine sont généralement : **175/55 R16 à l'avant et 225/45 R17 à l'arrière** ¹. Ces dimensions équipent notamment les modèles Elise S3 de base avec les jantes standard 16" à l'avant et 17" à l'arrière. Lotus a également homologué une monte avant en **195/50 R16** (avec 225/45 R17 à l'arrière) sur l'Elise S3, notamment depuis l'arrêt du pneu Yokohama AD07 d'origine ². Cette monte en 195 mm de large à l'avant – utilisée par exemple sur l'Elise Cup 250 – offre plus de grip et un choix de pneus plus large, tout en restant dans les tolérances constructeur ³ ⁴.

En résumé : La monte standard recommandée est **175/55R16 (avant) et 225/45R17 (arrière)** ¹. En option, de nombreux propriétaires et Lotus recommandent **195/50R16 à l'avant** (toujours avec 225/45R17 à l'arrière) pour améliorer l'adhérence et profiter de plus de modèles de pneus ². Les pressions conseillées tournent autour de **26 psi à l'avant et 29 psi à l'arrière** sur route, à ajuster selon l'usage ¹.

Pneus route (usage routier : performance & confort)

Pour un usage routier privilégiant à la fois la **performance sportive** et le **confort au quotidien**, il faut des pneus **UHP (Ultra Haute Performance)** été qui offrent une excellente adhérence sur route sèche, une sécurité maximale sous la pluie, une bonne longévité et un confort acceptable (bruit de roulage modéré, réactions progressives). Dans cette catégorie, on évitera les semi-slicks trop extrêmes et on privilégiera des pneus sport conçus pour la route. Voici quelques-uns des **meilleurs modèles** recommandés pour l'Elise S3 en usage routier :

- **Michelin Pilot Sport 4 / 5 :** Référence des pneus UHP routiers, le Michelin Pilot Sport (4 ou sa récente évolution 5) offre une **tenue de route irréprochable** aussi bien sur le sec que sur sol mouillé ⁵. Son **adhérence sur sol détrempé est remarquable** ⁵ grâce aux technologies Michelin (évacuation efficace de l'eau, limitant l'aquaplanage ⁶). Il apporte en prime un excellent ressenti de conduite et un bon confort. Sa **durée de vie** est aussi l'une des meilleures de sa catégorie ⁷, ce qui compense en partie son **prix élevé** (comptez environ 100 à 150 € par pneu en 17" ⁸, c'est un pneu premium) ⁹. En somme, un choix **haut de gamme** pour qui veut le top en performance routière **et** sécurité pluie, sans trop sacrifier la longévité. *Disponibilité:* dimensions 225/45R17 (arrière) et 195/50R16 (avant) en Pilot Sport 4; le Pilot Sport 4S (encore plus orienté performance) existe à partir de 17" mais pas en 16" pour l'avant de l'Elise ².
- **Yokohama Advan Sport V105 :** Ce pneu a été **spécifiquement approuvé par Lotus** pour remplacer l'AD07 d'origine sur les Elise/Exige, avec une monte en 195/50R16 avant ¹⁰ ³. Il offre un **compromis idéal entre sportivité et confort** selon Yokohama ¹¹. Les propriétaires soulignent sa grande polyvalence : il procure une adhérence très sûre sur route sèche et surtout une **excellente performance sur le mouillé** ¹¹, inspirant confiance sous la pluie. Il est en outre relativement **silencieux** et confortable pour un pneu sportif ¹². Par rapport à un pneu semi-slick, son avantage sera une montée en température plus rapide à froid et une meilleure tenue

sous la pluie, au prix d'un grip pur un peu moindre sur circuit. C'est un **choix de prédilection pour une Elise en usage quotidien sportif**, recommandé par Lotus. Son tarif est dans la moyenne des pneus UHP (c'est un pneu premium, un peu moins cher toutefois que Michelin). *Disponibilité*: en **195/50R16 avant et 225/45R17 arrière** chez des revendeurs spécialisés Lotus ou sites en ligne ¹³ ¹⁴ .

- **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6** : Dernière génération de la gamme UHP Goodyear, ce pneu offre une **adhérence très élevée sur sol sec** tout en excellant sur sol mouillé (il obtient souvent la note A en adhérence sur sol mouillé). Son comportement est équilibré et il est réputé pour son **confort de roulage** supérieur (bruit contenu, flancs relativement souples). Il présente une légère **baisse de performance par temps froid** d'après certains tests, mais en usage estival sur route il inspire confiance. C'est une alternative intéressante aux Michelin, souvent à un **prix un peu plus abordable**. La longévité est bonne dans cette catégorie (comparable à ~20 000 km suivant conduite). *Disponibilité*: en 225/45R17 (arrière) et 205/45R16 ou 195/50R16 à l'avant (vérifier les indices de charge). Ce pneu permet d'allier **performance routière et confort quotidien**, ce qui convient bien à l'esprit de l'Elise utilisée principalement sur route.

(D'autres pneus routiers notables incluent le Bridgestone Potenza (S001 ou le nouveau Potenza Sport) et le Continental SportContact 7, mais ils sont moins courants sur Elise en raison des dimensions disponibles. Pirelli propose aussi le P Zero Trofeo en très sportif, mais il est surdimensionné pour un usage routier quotidien et moins efficace sous la pluie.)

Pneus piste (usage circuit : adhérence maximale à chaud)

Pour un usage majoritairement **circuit**, où la priorité est le **grip maximal sur sol sec** et la résistance aux hautes températures, on s'oriente vers des pneus semi-slick homologués route (trackdays) ou même des pneus compétition. Ces pneus offrent une adhérence bien supérieure une fois chauds, au détriment du comportement sous la pluie, de la durée de vie et du confort. **Attention** : beaucoup de ces pneus ont des performances très médiocres sur route mouillée et peuvent être dangereux en aquaplanage – ils sont vraiment destinés à un usage sur sec ou pluie très faible. Il est souvent conseillé de les monter sur un second jeu de jantes pour usage piste uniquement. Voici une sélection des **meilleurs pneus « trackday »** pour Elise :

- **Yokohama Advan A052** : Le pneu **semi-slick ultime** actuellement plébiscité. *Choisi par Lotus en monte d'origine sur l'Elise Cup 250*, il a été **sélectionné pour son grip phénoménal dans une large plage de températures, sur route et sur circuit** ⁴ . Successeur du célèbre A048, le A052 offre un **grip remarquable** sur le sec et une tenue de route améliorée même en conditions humides pour sa catégorie ¹⁵ . C'est un pneu **homologué route** mais clairement orienté circuit/rallye, conforme aux normes de bruit européennes ¹⁶ . Ses sculptures très peu profondes et sa gomme ultra tendre procurent des temps au tour excellents et une tenue à chaud exemplaire (constance des performances sur de longues sessions). En contrepartie, sa **longévité est faible** (c'est le prix à payer pour son adhérence – on parle souvent de <5000 km sur route, et quelques journées circuit avant d'être lisses). De plus, son **prix est élevé** (souvent ~150-200 € le pneu). Sous la pluie, il reste **correct pour un semi-slick** grâce à sa conception récente, mais il faudra rester prudent (rainures peu profondes). En somme, le *Yoko A052 est le choix n°1 pour chercher la performance maximale sur une Elise, quitte à sacrifier le reste* ¹⁷ . *Disponibilité*: 195/50R16 avant, 225/45R17 arrière (monte Cup 250) ⁴ , chez des revendeurs compétition et en ligne.
- **Toyo Proxes R888R** : Un grand classique des pneus **semi-slick de trackday**, très populaire auprès des Lotusistes. Le R888R assure un **grip exceptionnel une fois chaud**, avec une montée

en température rapide et une excellente précision de conduite ¹⁸ ¹⁹. Son comportement est très sain et **prévisible à la limite**, offrant un contrôle remarquable en freinage comme en virage ¹⁹. Par rapport au A052, le R888R est généralement un cran en dessous en adhérence pure et en chrono, mais il reste très performant et souvent un peu **moins cher**. La longévité est **faible** également (c'est un 100 TW environ, donc kilométrage limité sur route). Sous la pluie, sa tenue est **moyenne** : il évacue un peu l'eau grâce à sa bande centrale, mais reste sensible à l'aquaplanage et perd beaucoup d'adhérence sur sol mouillé (adhérence notée D sur mouillé) ²⁰. En usage piste par contre, c'est un pneu endurant qui **supporte bien les chaleurs élevées** et ne « grille » pas trop vite s'il est utilisé dans sa bonne fenêtre de température. On le choisira pour son **rapport performance/prix** et sa constance en roulage intensif. *Disponibilité*: large, y compris en 205/50R16 ou 195/50R16 et 225/45R17 – souvent proposé chez les spécialistes circuit ²¹.

- **Nankang AR-1** : Ce pneu taiwanais s'est fait un nom comme **alternative bon marché** aux semi-slicks premium. C'est un pneu **100 de treadwear**, orienté compétition, qui offre un grip très élevé sur le sec (retours d'utilisateurs Lotus : **91% de satisfaction en adhérence sur sec** ²²). Son point faible majeur est le **roulage sous la pluie** : la sécurité sur mouillé est précaire, avec un score d'adhérence humide très bas (**45%** seulement) selon ces mêmes utilisateurs ²². En clair, l'AR-1 est excellent sur piste sèche (et endurant sur une session), mais il **ne faut pas l'exposer à de fortes pluies** ni l'utiliser en usage quotidien. Son autre atout est son **prix** relativement réduit par rapport aux Yokohama ou Michelin – on peut souvent l'obtenir pour bien moins cher, ce qui intéresse les trackdayeurs au budget serré. La longévité reste toutefois limitée (c'est un pneu à gomme tendre, il s'use vite mais de manière homogène). À envisager si le budget est une priorité et qu'on peut éviter absolument les routes mouillées.

(Autres pneus piste notables : le Pirelli P Zero Trofeo R, extrêmement performant sur sec au niveau du A052, mais il est très coûteux et quasi inutilisable sous la pluie; l'Avon ZZR, homologué route et utilisé en compétition Lotus Cup, offrant un grip excellent également; ou encore les Kumho V700/V720. Ces pneus restent cependant plus difficiles à trouver et généralement réservés à un usage très ciblé.)

Pneus mixtes route/piste (polyvalence)

La catégorie « usage mixte » désigne les pneus qui permettent de **rouler au quotidien sur route tout en étant capables d'encaisser des sorties circuit occasionnelles**. C'est un compromis entre les pneus route UHP et les semi-slicks purs : on vise un pneu homologué route qui offre un surplus d'adhérence et de résistance à l'échauffement par rapport aux UHP classiques, sans tomber dans les extrêmes inconduisibles sous la pluie. Ces pneus ont souvent un **indice de gomme intermédiaire (treadwear ~180 à 200)** : plus tendre et performant qu'un pneu routier standard, mais plus durable et polyvalent qu'un 100 TW pur. Ils peuvent se monter sur l'Elise unique (pas besoin de changer pour aller au circuit), ce qui les rend pratiques. Voici quelques-uns des **meilleurs pneus mixtes** pour Elise S3 :

- **Nankang NS-2R (soft 180)** : Ce pneu est souvent cité comme *le meilleur compromis qualité-prix* pour faire à la fois de la route et du circuit avec une Elise. En version 180 de UTQG, il offre une adhérence bien supérieure aux pneus tourisme sur le sec, tout en restant **utilisable sur route mouillée avec prudence** (il possède des rainures plus profondes que l'AR-1). D'après le retour d'un propriétaire d'Elise S3, le NS-2R s'est avéré être « *un bon pneu route & trackday* », donnant **beaucoup plus de confiance et de grip que les Yokohama V105 routiers** ²³ ²⁴. Il supporte assez bien l'enchaînement de sessions (la gomme tient la température, bien qu'il puisse graisser en toute fin de session très longue). Sur route, son comportement reste correct à froid et il s'use moins vite qu'un semi-slick pur – on peut espérer plusieurs milliers de km en usage mixte. Le

point fort est son **tarif très abordable**: c'est l'un des pneus les moins chers de cette sélection, pour un niveau de performance déjà très élevé. En contrepartie, il sera un peu plus bruyant et raide qu'un vrai pneu routier, et son adhérence sous forte pluie reste limitée (prudence en cas d'orage). *Disponibilité*: assez bonne en Europe, tailles 195/50R16 et 225/45R17 notamment, via des sites comme TyreLeader, etc. Ce pneu est un **choix malin** pour ceux qui font quelques sorties circuit par an sans vouloir changer de pneus à chaque fois ²⁵ ²¹ .

- **Yokohama Advan Neova AD08RS** : Héritier du très apprécié AD08R, ce pneu se positionnait comme un pneu mixte route/circuit *haut de gamme*. Il possède une carcasse sportive et un dessin de bande de roulement typé circuit. Toutefois, **les retours sur l'AD08RS sont mitigés** depuis que Yokohama a durci la gomme pour passer les normes européennes : sur piste, de nombreux utilisateurs le trouvent **bien moins performant que l'ancien AD08R**, avec un grip qui décroche assez tôt et des sensations proches d'un pneu sport routier classique ²⁶ . Un propriétaire d'Elise S1 ayant testé l'AD08RS sur circuit témoigne qu'il a été « *très déçu... pas un semi-slick comme l'ancien 08R !!! Ils glissent très vite, bien avant la limite de la voiture... Déception totale, ne pas acheter pour la piste* » ²⁶ . En revanche, sur route, l'AD08RS reste **efficace et homogène**, avec une endurance correcte (sa gomme plus dure le fait durer plus longtemps que l'AD08R) et un bon comportement sur sol mouillé (meilleur qu'un semi-slick pur). On peut donc le recommander uniquement si l'on souhaite un **pneu "looké" circuit pour usage routier sportif**, capable de faire un trackday léger de temps en temps, sans rechercher la performance absolue. Mais compte tenu de son prix élevé, il se fait désormais supplanter par des concurrents plus efficaces. À noter : l'AD08R (son prédécesseur) était, lui, extrêmement apprécié en mixte pour son grip élevé et son équilibre sec/mouillé ²⁷ , mais il n'est plus produit.

- **Federal 595 RS-R / RS-PRO** : Ce pneu du manufacturier taïwanais Federal est connu des pistards au budget serré. C'est un pneu classé « **Extreme Performance** » (équivalent ~200 TW) qui offre un **bon grip sur le sec** (les utilisateurs d'Elise lui attribuent ~86% de satisfaction en adhérence sur sec ²⁸) et un comportement assez progressif. Son adhérence sur le mouillé est acceptable pour ce type de pneu (66% de satisfaction, mieux que beaucoup de semi-slicks) ²⁸ , grâce à des rainures assez généreuses sur la bande centrale. La longévité est correcte (indice TW~200, certains arrivent à 8-10000 km avec). Son atout principal est son **prix très bas** – c'est l'un des pneus les moins chers permettant de tâter la piste. En revanche, il est plus lourd et moins vif qu'un premium, et sa constance en usage extrême est un peu moindre (il peut surchauffer plus vite). Cela reste un **choix économique intéressant** pour une utilisation mixte modérée ou pour débiter sur circuit sans se ruiner. Veiller toutefois à monter la version « RS-PRO » plus récente, qui améliore légèrement la tenue de route par rapport à l'ancien RS-R.

(En mélange route/piste, on pourrait également citer la gamme Bridgestone Potenza RE-71RS, un pneu 200 TW lancé récemment, offrant des performances sur circuit très proches des meilleurs (au niveau du A052) tout en restant étonnamment exploitable sur route mouillée. Son seul défaut : il s'use vite et est difficile à trouver en Europe, mais c'est une option pour les plus exigeants. Enfin, le Michelin Pilot Sport Cup 2, star des trackdays, n'existe malheureusement pas dans les dimensions d'origine de l'Elise S3 – il équipe plutôt des voitures plus lourdes en 17-18" et plus.)

Tableau comparatif des pneus recommandés

Pour récapituler, voici un **tableau comparatif** des pneus cités, classés par catégorie d'usage, avec une évaluation de leurs points-clés – performance sur sec, comportement sur mouillé, longévité et gamme de prix :

Pneu (marque & modèle)	Catégorie d'usage	Adhérence sur sec	Adhérence sur mouillé	Longévité 	Prix <i>(indicatif)</i>
Michelin Pilot Sport 4 / 5	Route (UHP été)	Excellente (très gripant et précis sur sec) ⁵	Excellente (référence sous la pluie, limite l'aquaplanage) ⁶	Élevée (un des plus endurants de sa catégorie) ⁷	Élevé (pneu premium, ~150€ pièce) ⁸
Yokohama Advan Sport V105	Route (UHP été)	Très bonne (sportif équilibré)	Très bonne (très sûr même sur route détrempée) ¹¹	Élevée (dure assez longtemps pour un pneu sport)	Moyen-Élevé (prix premium modéré, env. 100-120€)
Goodyear Eagle F1 Asy. 6	Route (UHP été)	Très bonne (adhérence élevée, bon feeling)	Excellente (gros point fort : pluie et confort)	Élevée (usure maîtrisée, indice TW ~300)	Moyen (souvent un peu moins cher que Michelin)
Yokohama Advan A052	Piste (semi-slick)	Exceptionnelle (grip maximal, proche du slick) ⁴	Moyenne (utilisable sous pluie légère, attention forte pluie) ¹⁵	Faible (gomme très tendre, s'use vite)	Très élevé (pneu circuit premium, ~180€)
Toyo Proxes R888R	Piste (semi-slick)	Excellente (très haute adhérence à chaud) ¹⁸	Médiocre (faible sur mouillé, aquaplanage dès forte pluie) ²⁰	Faible (usure rapide, TW~100)	Élevé (semi-slick haut de gamme, ~150€)
Nankang AR-1	Piste (semi-slick)	Excellente (très bon grip sec, vise les chronos) ²²	Très mauvaise (quasi inutilisable sur le mouillé) ²²	Faible (comme tous les 100 TW)	Moyenne (nettement moins cher que les grands noms)
Nankang NS-2R (TW180)	Mixte (route & circuit)	Bonne à très bonne (comparable à un ancien semi-slick) ²⁴	Correcte (tenue acceptable sous pluie modérée)	Moyenne (s'use plus vite qu'un pneu route, mais tient quelques circuits)	Faible (excellent prix, ~80-100€)

Pneu (marque & modèle)	Catégorie d'usage	Adhérence sur sec	Adhérence sur mouillé	Longévité 	Prix (<i>indicatif</i>)
Yokohama AD08RS	Mixte (route & circuit)	Moyenne (décevante vs ancienne AD08R, manque de grip) ²⁶	Bonne (comportement sûr sur route mouillée)	Bonne (plus dure = dure plus longtemps qu'un semi- slick) ²⁶	Élevé (coût haut, ~150€, sans les performances attendues)
Federal 595 RS-R	Mixte (route & circuit)	Assez bonne (grip correct mais en deçà des meilleurs) ²⁸	Moyenne (adhérence mouillée acceptable sans plus) ²⁸	Moyenne (TW~200, usure modérée)	Faible (très abordable, ~80€)

Légende :  Longévité = durée de vie kilométrique relative. Prix = positionnement de prix indicatif (faible = budget, élevé = premium). Les montants varient selon dimensions et vendeurs.

Liens vers des revendeurs fiables

Pour vous procurer ces pneus, voici quelques **liens de revendeurs européens** reconnus :

- *Michelin Pilot Sport 4/5*: disponible chez [Allo pneus](#) ²⁹ ³⁰ (France) ou [123Pneus.fr](#) ³¹ – indiquez 195/50R16 et 225/45R17 pour trouver les références correspondantes.
- *Yokohama Advan Sport V105*: en vente en pack sur le site spécialisé [EliseParts UK](#) ³² ³ ou à l'unité sur [MyTyres \(Delticom\)](#) ¹³ ¹⁴.
- *Yokohama Advan A052*: disponible chez [Allo pneus](#) ³³ ³⁴ (France) ou via des revendeurs sport auto (ex: tirerack europe).
- *Toyo Proxes R888R*: vendu chez [Seriouslly Lotus \(UK\)](#) ²¹ ou en France via [Centralepneus](#) ³⁵ et Allo pneus.
- *Nankang NS-2R / AR-1*: disponibles sur des sites comme [TyreLeader.fr](#) ou [123pneus.fr](#) – par exemple, l'AR-1 en 225/45R17 y est souvent référencé.
- *Federal 595 RS-R*: se trouve sur [Pneus-Online](#) ou via des revendeurs comme DriftShop en France.

Chaque site vous permettra de sélectionner la **dimension avant/arrière** voulue et vérifier la disponibilité. N'hésitez pas à comparer les prix entre ces revendeurs, et à consulter les avis clients pour conforter votre choix. Enfin, assurez-vous de monter vos pneus chez un professionnel habitué aux voitures de sport, pour un équilibrage et un réglage de géométrie optimaux – votre Lotus Elise S3 n'en sera que plus performante et agréable à conduire !

¹ Pneus Michelin auto pour Elise Lotus | Michelin Canada

<https://www.michelin.ca/fr/auto/construceteurs/lotus/elise>

² ¹³ ¹⁴ ²¹ ²³ ²⁴ ²⁵ Which Tyres? Elise 220 Sport Tyre options for 2023 - Ride & Handling, Brakes, Wheels, Tyres - TLF - Totally Lotus

<https://forums.thelotusforums.com/topic/119403-which-tyres-elise-220-sport-tyre-options-for-2023/>

³ ¹⁰ ¹¹ ¹² ³² S2 / S3 Advan Sport V105 Tyres (Full Set) | EliseParts

<https://www.eliseparts.com/shop/wheels-and-tyres/tyres/s2-s3-advan-sport-v105-tyres-full-set/>

4 Lotus Elise Cup 250 - Review

<https://www.supercars.net/blog/lotus-elise-cup-250-review/>

5 6 7 9 Michelin Pilot Sport 4 avis : que vaut ce pneu sportif ?

<https://www.tiregom.fr/guide/auto/pneu-voiture/marques/premium/michelin/pilot-sport-4/avis>

8 29 30 Pneu Michelin PILOT SPORT 4 225/45R17 94 Y - ALLOPNEUS.COM

<https://www.allopneus.com/produit/pneu-auto/michelin/tourisme-ete/pilot-sport-4/225-45r17-94-y/0004256714>

15 16 17 33 34 Pneu Yokohama ADVAN A052 Eté pas cher - Prix et avis - Allopneus.com

<https://www.allopneus.com/modele/pneu-auto/yokohama/competition-tourisme-ete/advan-a052/92c6059b1347306d0b740f8914370109>

18 19 Pneu Toyo PROXES R888R Eté pas cher - Prix et avis - Allopneus.com

<https://www.allopneus.com/modele/pneu-auto/toyo/tourisme-ete/proxes-r888r/92172dbb284cdc4a495b6ae7932d4ea2>

20 Prix des pneus TOYO PROXES R888R 225/45 R15 91 W

https://www.quelpneu.com/pneus-toyo/225-45-r15-91-w/proxes_r888r.htm

22 26 27 28 Lotus Elise Pneus - Rapports D'essais De Pneus Et Notes

https://fr.tyrereviews.com/Tyres_For/Lotus/Elise.htm

31 Pneus 225 45 R17 90V pas chers - ALLOPNEUS.COM

<https://www.allopneus.com/liste/pneu-auto?d1=225&d2=45&d3=17&d4=90&d5=V&page=4>

35 Toyo Proxes R888R 205/55 ZR16 94W XL GG Semi-Slick

<https://www.centralepneus.fr/pneu-auto/toyo/proxes-r888r/205-55-zr16-94w-1553121>